

tivité dans le domaine de l'habitation de sorte que le gouvernement adopta une série de mesures de nature à encourager la construction résidentielle. Le taux réglementaire d'intérêt sur les hypothèques tombant sous la coupe de la loi nationale sur l'habitation a été élevé, on a pourvu à des conditions de crédit supplémentaire pour la construction de maisons à loyer, et le montant maximum de l'hypothèque à l'égard des maisons devant être occupées par leurs propriétaires a été augmenté.

Expansion courante.—On ne saurait mieux illustrer toute la portée du programme d'immobilisations de 1951 et 1952 qu'en signalant dans quelle mesure certains des projets les plus importants actuellement en cours ont contribué à la productivité du Canada et à l'ouverture de régions jusqu'ici demeurées inexploitées.

La mise en valeur des ressources minérales du Canada a été menée sur un vaste front. L'industrie pétrolière a continué à se développer rapidement depuis la découverte, en 1947 et 1948, de nouveaux champs en Alberta. La production de pétrole brut s'est élevée de 23,000 barils par jour à 80,000 en 1950 et à 160,000 en 1952. On a fait des progrès rapides dans les aménagements nécessaires pour placer l'Ontario, la Colombie-Britannique et certaines parties des États-Unis à portée du marché. En décembre 1950, le premier pétrole brut à passer par le pipe-line interprovincial arrivait à la tête des Grands Lacs, et dans la suite on construisit une nouvelle flotte de pétroliers pour le transporter à Sarnia (Ont.). La construction du pipe-line Transmontain, qui doit acheminer le pétrole albertain vers la côte du Pacifique, a été commencée en 1952. A la suite de ces progrès et d'autres dans la mise en marché et le raffinage du pétrole, environ 33 p. 100 des besoins du Canada seront satisfaits à même des sources domestiques à la fin de 1952 au regard de 20 p. 100 en 1950.

La production de minerai de fer, de 3,400,000 tonnes qu'elle était en 1950, est passée à 5,500,000 tonnes en 1952, grâce principalement aux travaux d'expansion en Ontario et à Terre-Neuve. La mise en valeur des gisements de minerai trouvés sur la limite du Labrador et du Québec revêt encore plus d'importance au point de vue de l'avenir. Cette entreprise, qui a nécessité la construction d'un chemin de fer de 300 milles au sud du golfe Saint-Laurent, promet de donner 10 millions de tonnes ou plus de minerai à haute teneur par année et de placer ainsi le Canada parmi les grands exportateurs.

Grâce aux nombreuses découvertes de minerai, ajoutées à des marchés fermes, 1951 et 1952 ont été des années de grande expansion à l'égard d'une grande variété d'autres minéraux. Les gisements de titanium à teneur d'ilménite au lac Allard (P.Q.), ont été ouverts et une raffinerie a été construite à Sorel (P.Q.); il s'agit probablement du gisement d'ilménite connu le plus considérable et sa mise en valeur fait du Canada l'un des principaux producteurs. Les projets relatifs à l'extraction et à l'affinage du zinc, réalisés récemment ou en voie de réalisation, en Colombie-Britannique, au Manitoba, au Québec et en Nouvelle-Écosse augmenteront la production potentielle de quelque 85,000 tonnes au regard de 1950. Une nouvelle mine importante de nickel-cuivre-cobalt est en voie d'exploitation à Lynn-Lake (Man.); ce projet nécessite la construction d'un chemin de fer long de 155 milles et l'érection d'une raffinerie à Fort-Saskatchewan (Alb.). En outre, un grand nombre de projets importants ont été lancés qui ajouteront à la productivité en matière d'amiante, d'uranium, de tungstène, de cobalt et d'autres minéraux.

L'expansion des possibilités productives de la nation repose, dans une certaine mesure, sur les vastes disponibilités en énergie hydro-électrique à bon marché. En 1951, la puissance installée des usines génératrices a été augmentée de 881,000 h.p.